許 公 報(B2) ⑫特

平2-59372

@Int. Cl. 5 F 23 Q 7/00 識別記号 庁内整理番号 T

❷❸公告 平成2年(1990)12月12日

7411-3K

発明の数 1 (全3頁)

❷発明の名称 グロープラグ

> 创特 顧 昭58-107463

69公 開 昭60-216

忽出 願 昭58(1983)6月15日 @昭60(1985)1月5日

@発 明 者 野

IF. 康 愛知県名古屋市瑞穂区高辻町14番18号 日本特殊陶業株式

会社内

70発 明 者 寺 西 靐 隆

愛知県名古屋市瑞穂区高辻町14番18号 日本特殊陶業株式

会社内

勿出 願 人 日本特殊陶業株式会社 愛知県名古屋市瑞穂区高辻町14番18号

砂復代理人 弁理士 藤木 三幸 審査官 大久保 好 二

1

砂特許請求の範囲

1 金属チューブ内に定温度抵抗係数の金属発熱 コイル材と正の温度抵抗係数の大きい金属抵抗体 材を直列に接続して絶縁粉末を介して埋設し、前 記発熱コイル材の温度を制御して成るグロープラ グにおいて、前記抵抗体として用いたFe線の表 面にメツキの厚みが2~8μのNiメツキ又はCrメ ツキを施した後、コイリングすることを特徴とす るグロープラグ。

発明の詳細な説明

この発明は、主にディーゼルエンジンなどに使 用されるグロープラグの予熱時間を短縮して発熱 コイル材の過熱を防止するため抵抗体材を直列に 接続してなるグロープラグに関する。

ロープラグの予熱時間をガソリンの始動性並に短 縮することが種々提案されている。その方法とし てグロープラグの金属チューブ内に埋設した発熱 コイル自体に正の温度抵抗係数の大きい材料例え 定温度到達後の発熱コイルの過熱を防止する自己 制御型グロープラグのもの、又は金属チュープ内 に定温抵抗係数の発熱コイル材、例えばFe-Cr、 Ni-Cr合金線材を用い、発熱コイル材の過熱を

2

体材のNi、Fe線材を直列に接続する二体 (分割) 制御型のグロープラグが知られている。前者の発 熱コイル材自体による自己制御型グロープラグは 固有抵抗が小さく、温度抵抗係数に限度があるた 5 め予熱時間を大幅に短縮すると発熱コイルが溶断 する不具合があり、別途にコントローラーを備え て電圧又は電流を制御する必要からこれら付加装 置によつてコスト高となる欠点があつた。一方後 者の二体制御型グロープラグは発熱コイル材に固 10 有抵抗の大きいものが使用できるため、発熱特性 にすぐれて予熱時間が短縮でき、かつ発熱コイル 材の溶断を抵抗体材によつて制御できる利点があ る。しかし、この後者のグロープラグの場合、抵 抗体材に正の温度抵抗係数の大きいものが望まし ディーゼルエンジンの始動性を改善するためグ 15 く、特に純Feは常温と1000℃の前記係数の上昇 倍率がNi6~7倍に対してFe10~11倍と大きく望 ましいが、Niに比べて耐酸化性が劣り、高温度 での使用に問題があつた。また金属チューブ内に 埋設される抵抗体材の一部分は燃焼室内に突出し ばNi、wなどを用いて初期に過電流を流し、所 20 て配され高温となることから、耐酸化性の向上が より必要であつた。さらに近時において、グロー プラグはエンジン始動時に使用するだけでなく、 始動後も燃焼安定化のためアフターグローとして 長時間使用する傾向となつており、グロープラグ 防止するため正の温度抵抗係数の大きい金属抵抗 25 の電気的並びに化学的耐久性をもつことが重要と

3

なつてきている。

この発明は上記状況に鑑みなされたもので、金 **属チューブ内に発熱コイルと直列に配設される抵** 抗体材の高温における耐酸化性を向上させ、すぐ れた耐久性を有するグロープラグの提供を目的と 5 するものであつて、前記抵抗体材に正の温度抵抗 係数の極めて大きいFe線を用いると共に、この Fe線の表面にNiメッキ又はCrメッキを特に2~ 8μの厚みに施してものである。以下この発明を 図面の実施例によつて説明する。

第1図はこの発明のグロープラグを示す要部縦 断面図であり、1は耐熱、耐食性を有する例えば ステンレスから成る金属チューブ、2は発熱コイ ル材で、温度抵抗係数のほゞ一定の例えばFeー を有している。この発熱コイル材2の一端は前記 金属チューブ1の先端閉鎖部と溶接されており、 他端は抵抗体材3と直列に電気的溶接4が施され 接続されている。この抵抗体材3は正の温度抵抗 状に巻回され、またこの抵抗体材3の面には第2 図に示すように高温における耐酸化性にすぐれた Niメッキ又はCrメッキ3aが形成されている。 5 は中軸で前記抵抗体材 3 の他端と電気的に接続 されている。前記発熱コイル2、抵抗体材3及び 25 中軸5はMgOなどの絶縁粉末6を介して前記金 属チューブ1内に埋設されると共に、このチュー ブ1は径方向に圧縮加工が施されている。7は機 関に装着する取付金具で内腔 7 a に前記金属チュ ーブ1を先端面7aより突出して銀鑞付け接合さ 30 図面の簡単な説明 れている。8は前配中軸5と取付金具7との間を 絶縁および気密シーするための可撓性の絶縁体で あり、取付金具7の端部でパツキン9を介在して 加締め固定されている。 10は絶縁性パッキン、 11は前記パツキンを保持するナットである。

ここで抵抗体材のNiメッキ又はCrメッキは次 の方法で実施することができる。即ち抵抗体材で

あるFe線の線引工程の最終工程で連続的にNi又 はCrメツキ槽を通し均一なメツキ厚を形成する。 しかる後コイリングマシンで所定の抵抗値になる ようにコイリングする。

上記、メツキの厚みは2~8μが適当である。 メツキが8μより厚過ぎるとコイリング加工中に メツキ表面にクラツクが入り、このクラツク部よ り酸化が進行するおそれがある。また2μ以下で あると薄過ぎて保護膜としての作用が低下して有 10 用でなくなる。

以上のように、この発明のグロープラグは金属 チューブ内に発熱コイルと直列に配設したFe線 抵抗体材の表面に高温における耐酸化性を有する Niメツキ又はCrメツキを施したことにより、Fe Cr、Ni-Cr合金などがコイル状に巻回した形状 15 線抵抗体材が高温で使用された場合でも前記メツ キ膜が保護膜として作用し、すぐれた耐久性を有 することができ、その上所定厚みのメッキ膜とし たから、コイリング加工中に上記メッキ膜表面に クラックの生じることを防止できる。また、抵抗 係数が極めて大きいFe線から成り同様にコイル 20 体材にFe線を用いたことによりコストが低減し、 メツキ膜を形成しても温度抵抗係数が極めて大き いことから、予熱時間を短縮して発熱コイル材の 溶断を有効に制御する急速加熱型グロープラグと して有用である。

> 更にFe線は大気中に放置すると錆を生じやす く、この錆が絶縁粉末内に混入すると断熱を生じ る不具合があるが、この発明のメツキを施したも のは、かかる不具合が解消され、抵抗体線の取扱 いが極めて容易になる利点がある。

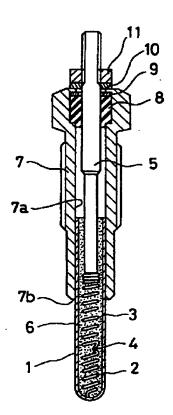
第1図はこの発明の一実施例のグロープラグを 示す要部級断面図、第2図は第1図に示した抵抗 体材の縦断面図である。

1……金属チューブ、2……発熱コイル材、3 35 ·····抵抗体材、3 a ·····メッキ膜、6 ····・絶縁粉 末。

第2図



第1図



第5 部門(3) 特許法第64条の規定による補正の掲載 平5.7.29発行

昭和57年特許願第177940号(特公平3-33978号@昭63-6628号、平3.5.21発行の特許公報5(3)-29〔602〕号掲載)については特許法第64条の規定による補正があったので下記のとおり掲載する。

- 1 「特許請求の範囲」の項を「1 両面において送風機能を有するとともに両面に流れる空気間の熱交換機能を有するインペラを備え、このインペラは回転軸を固定する内周板と、その外周に連設した外周板とを有し、ブレードの厚さ方向の中間に位置して設けた前記内周板および外周板を境にして、両周板から溝の端部におけるコーナ部に至までの部分を気密的に閉鎖し、前記内周部と外周部の閉鎖部分の断面をインペラの方向に円弧形状を持つた空気案内部とした熱交換型送風機。」と補正する。
- 2 第3欄19,26行、第4欄」3行「閉鎖部分を」を「閉鎖部分の断面の」と補正する。
- 3 第3欄19.27行、第4欄13行「曲率」を「円弧形状」と補正する。
- 4 第4欄26~27行人閉鎖部分に曲率」を「閉鎖部分の断面の円弧形状」と補正する。
- 5 第4欄28~30行「空気流れが…提供できるものである。」を「ブレード内周部での吸入空気をブレードの先細り状の溝の奥まで流入させ、さらには、ブレード外周面では、排気空気の流れた円滑にしインペラ内を流れる空気の流れ全体を円滑にし、風量の増大および熱交換能力の優れた熱交換型送風機を提供できるものである。」と補正する。

第5部門3) 特許法第64条の規定による補正の掲載 平5.7.29発行

昭和58年特許願第107463号(特公平2-59372号、平2.12.12発行の特許公報5(3)-54 [570] 号掲載) については特許法第64条の規定による補正があったので下記のとおり掲載する。

Int. C1. ⁶ F 23 Q 7/00 特許第1756210号 識別記号 庁内整理番号 7214-3K

記

- 1 「特許請求の範囲」の項を「1 金属チューブ内に定温度抵抗係数の金属発熱コイル材と正の温度抵抗係数の大きい金属抵抗体を直列に接続して絶縁粉末を介して埋設し、前記発熱コイル材の温度を制御して成るグロープラグにおいて、前記抵抗体は、Fe線の表面にメッキの厚みが $2\sim 8~\mu$ のNiメッキ又はCrメッキを施した後、コイリングされた抵抗体材を使用してなることを特徴とするグロープラグ。」と補正する。
- 2 第3欄9行「厚みに施して」を「厚みに施した後、コイリングされたものを使用した」と補正する。